



**ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI**

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
<b>3 GALLI Massimo</b>				3)	35.307	18.609	<b>1'19.782</b> p1	9)	35.138	18.672	<b>1'19.112</b> p1	
GALLI	REGGIANI			4)	34.914	18.578	<b>1'18.943</b> p1	10)	35.034	18.799	<b>1'28.026</b> Bp1	
1)	2'43.533	19.633	<b>1'23.870</b> p1	5)	1'53.952	18.400	<b>2'49.661</b> Bp1	11)	2'21.614	25.136	<b>3'19.105</b> p1	
2)	35.939	19.528	<b>1'21.993</b> p1	6)	3'31.264	18.715	<b>4'15.261</b> p1	12)	51.913	26.692	<b>1'44.113</b> p1	
3)	36.278	19.713	<b>1'22.176</b> p1	7)	34.625	18.669	<b>1'18.411</b> p1	13)	34.954	19.175	<b>1'19.986</b> p1	
4)	3'34.215	19.998	<b>4'20.549</b> p1	8)	34.706	18.358	<b>1'18.268</b> p1	14)	35.754	19.224	<b>1'20.923</b> p1	
5)	37.537	19.793	<b>1'24.013</b> p1	9)	34.807	18.459	<b>1'18.326</b> p1	15)	35.786	18.751	<b>1'19.863</b> p1	
6)	36.258	19.363	<b>1'22.974</b> p1	10)	34.530	18.471	<b>1'18.089</b> p1	16)	34.901	18.625	<b>1'30.406</b> p1	
7)	3'20.737	19.865	<b>4'06.698</b> p1	11)	34.554	18.336	<b>1'18.420</b> p1	17)	35.538	18.998	<b>1'20.006</b> p1	
8)	35.710	19.056	<b>1'20.854</b> p1	12)	34.485	18.338	<b>1'18.650</b> p1	18)	35.230	18.920	<b>1'19.873</b> p1	
9)	35.494	19.281	<b>1'20.462</b> p1	13)	34.798	18.442	<b>1'18.336</b> p1	19)	35.673	19.149	<b>1'20.559</b> p1	
10)	35.255	19.027	<b>1'20.349</b> p1	14)	34.646	18.546	<b>1'28.754</b> Bp1					
11)	35.562	20.163	<b>1'21.466</b> p1									
12)	35.381	19.777	<b>1'42.457</b> Bp1									
<b>5 SCIALPI Paolo</b>				<b>12 VISCONTI Marco</b>				<b>15 BANA Oscar</b>				
ESSEPI POWER		ESSEPI		STILO	REGGIANI		U	MG MOTORSPOR		REGGIANI		
1)	2'27.425	19.075	<b>1'20.185</b> p1	1)	2'44.937	18.584	<b>1'19.124</b> p1	1)	2'09.425	18.968	<b>1'20.957</b> p1	
2)	35.090	18.723	<b>1'19.375</b> p1	2)	34.616	19.124	<b>1'19.186</b> p1	2)	35.181	18.880	<b>1'19.239</b> p1	
3)	35.420	19.175	<b>1'31.089</b> Bp1	3)	34.672	18.350	<b>1'18.036</b> p1	3)	35.018	19.103	<b>1'19.466</b> p1	
4)	1'49.267	19.427	<b>2'34.524</b> p1	4)	2'18.389	18.576	<b>3'01.893</b> p1	4)	36.188	18.803	<b>1'20.416</b> p1	
5)	35.129	18.971	<b>1'19.710</b> p1	5)	34.449	18.618	<b>1'18.104</b> p1	5)	35.235	18.884	<b>1'30.006</b> Bp1	
								6)	2'14.795	18.872	<b>2'59.277</b> p1	
								7)	35.647	18.921	<b>1'19.682</b> p1	
								8)	35.034	18.752	<b>1'18.771</b> p1	
								9)	35.371	18.684	<b>1'19.228</b> p1	
								10)	35.002	18.723	<b>1'18.933</b> p1	
								11)	35.581	18.723	<b>1'19.321</b> p1	
								12)	34.958	18.615	<b>1'18.533</b> p1	
								13)	34.672	18.828	<b>1'18.606</b> p1	
								14)	34.691	18.996	<b>1'19.445</b> p1	
								15)	36.346	18.745	<b>1'20.847</b> p1	
								16)	35.177	18.627	<b>1'18.995</b> p1	
								17)	34.783	18.583	<b>1'27.772</b> p1	
								18)	35.167	18.539	<b>1'18.918</b> p1	
								19)	34.918	18.750	<b>1'18.876</b> p1	
								20)	34.909	18.568	<b>1'18.772</b> p1	
<b>7 GANGEMI Claudio</b>				<b>13 MANGERI Davide</b>				<b>16 CAPELLA Michela</b>				
ARM COMPETIT		REGGIANI		U	SARCHIO RACI		REGGIANI		ARM COMPETIT		REGGIANI	
1)	2'07.828	19.022	<b>1'21.060</b> p1	1)	2'30.329	18.928	<b>1'20.280</b> p1	1)	2'36.701	23.325	<b>1'38.043</b> p1	
2)	35.477	18.806	<b>1'19.323</b> p1	2)	35.163	18.711	<b>1'19.127</b> p1	2)	37.127	19.590	<b>1'23.464</b> p1	
3)	35.978	18.857	<b>1'20.151</b> p1	3)	38.626	20.135	<b>1'35.807</b> Bp1	3)	36.270	19.405	<b>1'22.302</b> p1	
4)	35.456	18.657	<b>1'19.465</b> p1	4)	1'56.272	20.050	<b>2'41.767</b> p1	4)	36.870	19.844	<b>1'23.274</b> p1	
5)	34.831	18.579	<b>1'27.323</b> Bp1	5)	35.007	18.636	<b>1'18.738</b> p1	5)	36.188	19.318	<b>1'32.992</b> Bp1	
6)	2'18.126	18.685	<b>3'01.843</b> p1	6)	34.705	18.526	<b>1'18.202</b> p1	6)	1'56.188	19.639	<b>2'42.250</b> p1	
7)	34.974	18.507	<b>1'18.546</b> p1	7)	34.645	18.510	<b>1'18.342</b> p1	7)	36.773	19.202	<b>1'22.031</b> p1	
8)	34.803	18.377	<b>1'18.369</b> p1	8)	34.819	18.602	<b>1'18.544</b> p1	8)	35.537	19.068	<b>1'20.727</b> p1	
9)	34.836	18.468	<b>1'18.153</b> p1	9)	34.735	18.615	<b>1'18.443</b> p1	9)	35.624	19.071	<b>1'26.713</b> p1	
10)	34.811	18.396	<b>1'19.152</b> p1	10)	34.766	18.512	<b>1'18.364</b> p1	10)	36.443	19.353	<b>1'22.074</b> p1	
11)	34.672	18.315	<b>1'17.816</b> p1	11)	34.650	18.512	<b>1'18.212</b> p1	11)	35.619	19.244	<b>1'20.693</b> p1	
12)	34.655	18.363	<b>1'17.915</b> p1	12)	34.641	18.551	<b>1'18.179</b> p1	12)	35.408	19.256	<b>1'20.576</b> p1	
13)	37.074	18.511	<b>1'20.455</b> p1	13)	34.688	18.492	<b>1'18.076</b> p1	13)	35.217	19.031	<b>1'19.979</b> p1	
14)	34.423	18.403	<b>1'19.353</b> p1	14)	34.569	18.446	<b>1'18.690</b> p1	14)	35.355	18.914	<b>1'20.141</b> p1	
15)	35.135	18.486	<b>1'18.626</b> p1	15)	35.412	18.551	<b>1'32.988</b> p1	15)	35.160	18.866	<b>1'20.265</b> p1	
16)	34.356	18.293	<b>1'17.550</b> p1	16)	1'02.803	27.440	<b>2'04.577</b> p1	16)	35.151	19.778	<b>1'20.952</b> p1	
17)	34.496	18.429	<b>1'17.908</b> p1	17)	48.864	18.937	<b>1'33.194</b> p1	17)	35.668	18.980	<b>1'20.457</b> p1	
18)	40.912	20.060	<b>1'26.148</b> p1	18)	41.462	19.423	<b>1'26.887</b> p1	18)	35.401	18.983	<b>1'20.243</b> p1	
19)	34.405	18.092	<b>1'17.466</b> p1	19)	34.819	18.626	<b>1'18.608</b> p1					
20)	34.601	18.284	<b>1'17.826</b> p1									
21)	51.367	20.577	<b>1'37.143</b> p1									
<b>8 GARBELLI Enrico</b>				<b>14 DEL MISSIER Luca</b>								
SILVA		SILVA		CO'	COVIR							
1)	2'15.088	18.892	<b>1'20.466</b> p1	1)	2'32.925	18.903	<b>1'20.109</b> p1					
2)	35.259	18.572	<b>1'19.150</b> p1	2)	35.051	18.851	<b>1'28.133</b> p1					
				3)	35.359	18.845	<b>1'20.463</b> p1					
				4)	36.550	18.871	<b>1'21.355</b> p1					
				5)	35.184	18.689	<b>1'19.435</b> p1					
				6)	35.042	18.660	<b>1'18.996</b> p1					
				7)	34.795	18.765	<b>1'19.157</b> p1					
				8)	34.864	18.736	<b>1'19.108</b> p1					

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO								
19)	35.852	19.087	<b>1'33.431</b> Bp1	<b>24 GATTO Simone</b>				17)	35.227	18.601	<b>1'18.809</b> p1								
<b>18 ZECCHETTI Giuliano</b>				TS CORSE	REGGIANI							18)	35.274	19.044	<b>1'19.671</b> p1				
ZEMIRE'S	REGGIANI													19)	35.245	18.616	<b>1'19.022</b> p1		
1)	2'42.388	19.131	<b>1'22.024</b> p1	1)	2'32.427	18.639	<b>1'19.427</b> p1	<b>29 BARILE Raffaele</b>											
2)	35.615	19.427	<b>1'21.181</b> p1	2)	34.766	18.574	<b>1'18.383</b> p1	ABR RACING	ABR										
3)	35.436	18.807	<b>1'19.680</b> p1	3)	34.673	18.574	<b>1'29.633</b> Bp1	1)	2'19.189	20.356	<b>1'23.782</b> p1								
4)	35.133	18.687	<b>1'19.259</b> p1	4)	2'21.084	18.767	<b>3'04.966</b> p1	2)	36.806	19.840	<b>1'23.768</b> p1								
5)	35.455	18.701	<b>1'19.540</b> p1	5)	34.778	19.217	<b>1'19.079</b> p1	3)	36.328	19.788	<b>1'23.209</b> p1								
6)	34.997	18.909	<b>1'19.492</b> p1	6)	51.503	47.618	<b>2'11.407</b> p1	4)	36.568	19.454	<b>1'34.279</b> Bp1								
7)	35.310	18.729	<b>1'19.441</b> p1	7)	34.863	18.779	<b>1'18.707</b> p1	5)	2'38.345	19.500	<b>3'24.221</b> p1								
8)	36.882	18.991	<b>1'30.295</b> Bp1	8)	34.702	18.420	<b>1'18.133</b> p1	6)	36.649	29.188	<b>1'47.494</b> Bp1								
9)	2'21.282	18.845	<b>3'06.624</b> p1	9)	34.469	18.351	<b>1'17.949</b> p1	7)	4'36.533	25.318	<b>5'31.934</b> p1								
10)	35.469	18.768	<b>1'19.391</b> p1	10)	35.675	18.422	<b>1'19.040</b> p1	8)	45.132	28.519	<b>2'01.373</b> Bp1								
11)	35.492	18.650	<b>1'19.383</b> p1	11)	34.470	18.522	<b>1'17.761</b> p1	9)	3'04.137	23.522	<b>4'13.250</b> Bp1								
12)	35.303	18.794	<b>1'19.265</b> p1	12)	1'53.501	19.074	<b>2'39.484</b> p1	<b>30 GIBBIN Federico</b>											
13)	35.402	18.721	<b>1'19.397</b> p1	13)	35.480	18.602	<b>1'19.105</b> p1	STILO	REGGIANI	U									
14)	36.128	18.843	<b>1'20.299</b> p1	14)	34.502	18.345	<b>1'17.700</b> p1	1)	2'41.431	18.975	<b>1'20.752</b> p1								
15)	35.371	18.844	<b>1'19.437</b> p1	15)	34.497	18.583	<b>1'18.367</b> p1	2)	35.373	18.713	<b>1'19.937</b> p1								
16)	35.171	18.887	<b>1'20.573</b> p1	16)	34.638	18.473	<b>1'21.128</b> p1	3)	35.051	18.666	<b>1'19.375</b> p1								
17)	39.368	18.757	<b>1'23.523</b> p1	17)	34.845	27.922	<b>1'27.956</b> p1	4)	36.356	18.763	<b>1'20.738</b> p1								
18)	35.112	19.960	<b>1'20.662</b> p1	18)	34.500	18.459	<b>1'17.848</b> p1	5)	35.157	18.508	<b>1'19.163</b> p1								
19)	35.297	18.644	<b>1'19.155</b> p1	<b>25 TERRA Francesco</b>				6)	34.972	18.581	<b>1'18.658</b> p1								
20)	35.201	18.591	<b>1'19.060</b> p1	CO'	COVIR							7)	34.932	18.549	<b>1'18.639</b> p1				
<b>20 LUGLI Dario</b>				1)	2'36.124	21.081	<b>1'28.552</b> p1	<b>39 GIORDANI Paolo</b>											
LUGLI	CAVALLINI													M2 RACING	REGGIANI	U			
1)	2'38.226	20.588	<b>1'33.454</b> Bp1	2)	37.643	21.340	<b>1'27.268</b> p1	1)	2'26.667	18.886	<b>1'19.571</b> p1								
2)	1'35.317	22.874	<b>2'27.030</b> p1	3)	37.183	20.238	<b>1'24.681</b> p1	2)	35.174	18.529	<b>1'19.316</b> p1								
3)	39.391	19.289	<b>1'24.821</b> p1	4)	36.622	20.761	<b>1'24.302</b> p1	3)	34.863	18.561	<b>1'25.966</b> Bp1								
4)	35.917	18.631	<b>1'18.656</b> p1	5)	36.475	19.919	<b>1'23.365</b> p1	4)	1'54.181	18.502	<b>2'37.943</b> p1								
5)	34.974	18.790	<b>1'18.737</b> p1	6)	37.226	22.587	<b>1'40.490</b> Bp1	5)	34.981	18.397	<b>1'18.416</b> p1								
6)	35.093	18.657	<b>1'18.555</b> p1	7)	4'08.307	20.332	<b>4'55.724</b> p1	6)	34.968	18.403	<b>1'18.737</b> p1								
<b>21 GANGEMI Flavio</b>				8)	36.282	19.977	<b>1'23.124</b> p1	<b>26 BARLETTA Vincenzo</b>											
ARM COMPETIT	REGGIANI	U													BARLETTA	BARLETTA	U		
1)	2'08.540	18.955	<b>1'21.173</b> p1	9)	35.813	19.557	<b>1'22.116</b> p1	1)	2'37.750	19.581	<b>1'21.062</b> p1								
2)	35.219	18.642	<b>1'18.943</b> p1	10)	37.520	20.039	<b>1'24.647</b> p1	2)	35.627	18.775	<b>1'21.300</b> p1								
3)	35.185	18.746	<b>1'19.480</b> p1	11)	35.716	19.846	<b>1'22.130</b> p1	3)	35.344	18.793	<b>1'19.638</b> p1								
4)	35.187	18.627	<b>1'19.288</b> p1	12)	35.869	19.693	<b>1'21.942</b> p1	4)	35.356	18.827	<b>1'33.326</b> Bp1								
5)	34.949	18.639	<b>1'25.739</b> p1	13)	36.006	19.756	<b>1'22.637</b> p1	5)	1'54.968	18.928	<b>2'39.160</b> p1								
6)	2'21.865	18.397	<b>3'05.760</b> p1	14)	35.988	20.453	<b>1'23.331</b> p1	6)	35.332	18.744	<b>1'19.130</b> p1								
7)	35.239	18.511	<b>1'18.760</b> p1	15)	36.635	19.900	<b>1'23.042</b> p1	7)	35.477	18.733	<b>1'19.388</b> p1								
8)	34.744	18.439	<b>1'18.041</b> p1	16)	36.047	20.262	<b>1'23.207</b> p1	8)	35.118	18.644	<b>1'28.870</b> p1								
9)	34.447	18.566	<b>1'18.019</b> p1	17)	51.084	20.168	<b>1'37.875</b> p1	9)	35.307	18.629	<b>1'19.190</b> p1								
10)	34.691	18.327	<b>1'19.349</b> p1	18)	36.433	20.095	<b>1'23.192</b> p1	10)	35.319	19.043	<b>1'19.972</b> p1								
11)	34.944	18.573	<b>1'18.973</b> p1	<b>26 BARLETTA Vincenzo</b>				11)	40.394	19.220	<b>1'24.733</b> p1								
12)	34.767	18.631	<b>1'18.429</b> p1	BARLETTA	BARLETTA	U							12)	34.920	18.732	<b>1'19.048</b> p1			
13)	34.543	18.517	<b>1'18.045</b> p1	1)	2'37.750	19.581	<b>1'21.062</b> p1	<b>39 GIORDANI Paolo</b>											
14)	34.492	18.380	<b>1'17.826</b> p1	2)	35.627	18.775	<b>1'21.300</b> p1	M2 RACING	REGGIANI	U									
15)	34.740	18.592	<b>1'18.365</b> p1	3)	35.344	18.793	<b>1'19.638</b> p1	1)	2'26.667	18.886	<b>1'19.571</b> p1								
16)	34.612	18.453	<b>1'18.062</b> p1	4)	35.356	18.827	<b>1'33.326</b> Bp1	2)	35.174	18.529	<b>1'19.316</b> p1								
17)	35.581	18.537	<b>1'19.024</b> p1	5)	1'54.968	18.928	<b>2'39.160</b> p1	3)	34.863	18.561	<b>1'25.966</b> Bp1								
18)	37.203	24.478	<b>1'26.732</b> p1	6)	35.332	18.744	<b>1'19.130</b> p1	4)	1'54.181	18.502	<b>2'37.943</b> p1								
19)	34.518	18.415	<b>1'25.111</b> p1	7)	35.477	18.733	<b>1'19.388</b> p1	5)	34.981	18.397	<b>1'18.416</b> p1								
20)	34.800	18.376	<b>1'20.767</b> p1	8)	35.118	18.644	<b>1'28.870</b> p1	6)	34.968	18.403	<b>1'18.737</b> p1								
				9)	35.307	18.629	<b>1'19.190</b> p1	7)	35.278	18.677	<b>1'29.548</b> Bp1								
				10)	35.319	19.043	<b>1'19.972</b> p1	8)	2'25.111	18.600	<b>3'08.812</b> p1								
				11)	40.394	19.220	<b>1'24.733</b> p1	9)	34.768	18.553	<b>1'18.363</b> p1								
				12)	35.419	18.801	<b>1'32.928</b> Bp1	10)	34.930	18.365	<b>1'18.382</b> p1								
				13)	1'56.015	20.538	<b>2'42.739</b> p1	11)	42.459	33.248	<b>1'47.891</b> p1								
				14)	35.270	18.787	<b>1'19.166</b> p1	12)	34.699	18.387	<b>1'18.062</b> p1								
				15)	34.876	18.496	<b>1'19.113</b> p1	13)	34.719	18.636	<b>1'27.530</b> Bp1								
				16)	35.428	18.858	<b>1'19.364</b> p1	14)	2'06.290	18.696	<b>2'50.158</b> p1								
								15)	35.061	18.641	<b>1'18.791</b> p1								
								16)	34.920	18.732	<b>1'19.048</b> p1								
								17)	35.299	18.520	<b>1'19.058</b> p1								
								18)	49.606	22.292	<b>1'37.631</b> p1								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio